

1 – DECEMBER 2023

Version 0.8 – 15 February 2022

Инструкции

- . Отговорно лице: моля попълнете тази форма, пригответе лодката, поставете инициалите си и подпишете където е посочено.
- . Инспектори: отбележете всеки инспектиран обект с кръстче или чавка. Отбележете всеки проблем в рапорта за забележки. Покажете Рапорт за забележки на Отговорното лице и докладвайте в Рейс Офиса колкото е възможно по бързо.

Лодка _____

Номер на платното _____

Брой хора на борда _____

Отказ от отговорност Тази инспекция се провежда като израз на вежливост. Инспектора не може да ограничи или намали пълната и неограничена отговорност на собственика или на отговорното лице.

„Аз, с настоящото декларирам, че аз съм **Отговорното лице**, че където и да парафирам елемент от този контролен списък, той отговаря на неговия свързан с офшорните специални разпоредби (OSR), че съм прочел и разбрал OSR и по-специално 1.02.1 и 1.02.2

ПОДПИС _____ **Дата** _____

Име фамилия с главни букви _____

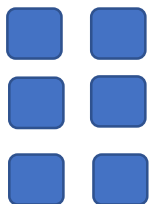
Предимство: Чек листа по надолу е под формата на точки преведени на Български език. Във всички случаи при неяснота се приема пълният текст в офшорните специални разпоредби с предимство.

Описание на навигационните пособия и други документи

4.11.2 Карти, фарови книги, прокладъчни инструменти, електронни или други.

6.04 Доказателства, че упражнението „ЧОВЕК ЗАД БОРДА“ е практикувано през изминалата година

6.04 Доказателство, че упражнението „НАПУСКАНЕ НА КОРАБА“ е практикувано през изминалата година



Оборудване на лодката

	J		
	a		
	n		
3.29.6	Втора радиостанция, способна да получава прогнозата, може да бъде Walkie Talkie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.08.	Инструкция за Първа помощ и Набор за Първа помощ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.09	Рог за мъгла		
	e		
	c		
4.16.1	Инструменти, резервни части, и методика за откачане/отрязване на неподвижния такелаж	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.23	Ракети сигнални (Съгласно SF_razpo_68) Червени парашутни 2, Ръчен червен факел 3, Ръчен оранжев димен сигнал 2 бр.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.01	Спасителна жилетка с лампа, по една за всеки член на екипажа, маркирана с името на члена на екипажа.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.01.1	Всяка сп. жилетка да е оборудвана с колани под чатала и спасителен колан.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Чанта за спешни случаи		
4.21	Чантата трябва да е с положителна плавучест и ярък цвят	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Инспектиране под палубата		
3.06	2 изхода, най малко единия пред пред мачтата	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.08.3	Светлици отварящи се навътре маркирани с надпис „Да не се отваря в море“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.10	Кингстони или клапани на отворите под водолинията.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.12	Мачта закрепена на кила или на надстройката здраво прикрепена към конструкцията	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.18.2	Постоянно инсталирана тоалетна или монтирана кофа	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.19.2	Койки постоянно закрепени	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Дръжки за ръцете под палубата	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.27.4	Резервни крушки за навигационните светлини (не се изискват за LED)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.28.4	Акумулаторните батерии са от затворен тип	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.03	Тапи от меко дърво за всеки отвор в корпуса	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Противопожарно одеяло поставено до всеки кухненски модул	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.05.4	2 пожарогасителя на всяка част от корпуса	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.12	Схема на оборудването за безопасност	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Оборудване до руля или готово за бързо използване		
	Спасителен кръг оборудван с самозапалваща се светлина, свирка и плаваща котва	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.22.4	Хвъргало, за предпочитане тип "Throwing sock" 6 мм диа, 15-25 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.25	Здрав, остър нож, в ножница добре закрепен	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

J

a

n

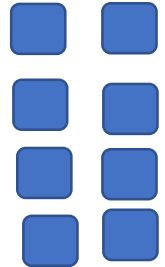
Оборудване на палубата, където е прибрано или готово за разгръщане

- 3.08.4 Уреди за блокиране на люка прикрепени с възможност за използване
- 4.06.2 Котва готова за използване
- 4.07 Водонепроницаем мощен фенер за търсене с резервни батерии и крушки



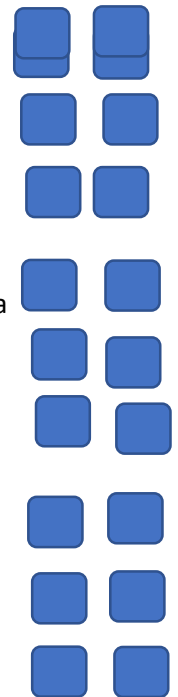
Монтиран готов за демонстриране

- 3.27.1 Навигационни светлини
- 4.10.1 Радарен отражател Диаметър 30 см или мин RCS от 2 кв.м
- 4.26.4 Възможност за рифоване на всяко платно до 12.5% или щормови трисел
Точки за закрепване на шкотите на всяко щормово платно



Общи изисквания

- 2.04 Цялото оборудване е готово за използване, адекватно оразмерено
- 2.04.2 Тежкото оборудване е постоянно поставено и надеждно закрепено
- 3.02 Лодката е здраво построена, мореходна и водонепроницаема
- 3.08.2 Люковете са монтирани така, че остават над водата при крен 90 гр и възможност да се работи с тях при преобръщане на лодката
- 3.08.5 Прага на входа е над местната отвесна линия или има съответна алтернатива
- 3.09 Кокпита е здрав, водонепроницаем и е съгласно OSR размер и осушаване
Двойни спасителни въжета и крепежи, обграждащи цялата палуба, високи 600 мм (24 инча).
- 3.23.1 Две здрави кофи, оборудвани с въже с приблизително 9 литра капацитет
- 3.23.1 Ръчна сантинна помпа
- 3.23.2 Постоянно инсталирана ръчна сантинна помпа с възможност за работа при затворени всички люкове



Специални изисквания

- 3.25 Два фала на всяка мачта, всеки способен да поддържа платно
- 4.01.1 Номера и букви на платното
- 4.13.2 Лот или ехолот
- 4.17 Име на лодката върху плаващото оборудване
- 4.18 Одобрени ретро-рефлекторни материали на плаващото оборудване

