



**МК "КОМПАС"**

## **ОБЯВА ЗА СЪСТЕЗАНИЕ**

**Ветроходна Регата "Варна 200" от  
11 до 16 Юли 2023 г.  
Българско Черноморско крайбрежие**

[DP] означава правило, за което наказанието е по преценка на Протестната комисия и би могло да бъде по-малко от дисквалификация.

[NP] означава, че нарушение на това правило няма да бъде основание за протест от лодка.

[SP] означава правило, за което Регатната комисия може да наложи стандартно наказание без изслушване.

## 1. Организатори

Регата се организира от МК „Компас“ със съдействието на Община Варна и Българска Федерация по Ветроходство.

## 2. Правила

2.1 Регатата ще се ръководи от Състезателните правила по ветроходство 2021/2024 (СПВ).

2.2 Ще се прилагат и следните правила:

а) Специалните правила за офшорни плавания на World Sailing 2022-2023 (Категория 4) .

б) Международни правила за предпазване съдовете от сблъскване на море (COLREG).

в) Изискванията на ИА”Морска администрация” Разпореждане 68, т. 1. I – Б – район на плаване отдалеченост от брега до 5 мили.

г) Правилата на хандикапна система ORC Club.

д) Правилата на хандикапна система IRC.

е) Класните правила за национален клас Конрад 25 Р (K25R) .

ж) Офшорни правила за състезания на БФВ.

з) Обява за състезание.

и) Състезателни инструкции.

3. [DP] [NP] **Реклама** Ще се прилага Кодексът за реклама на World Sailing, разпоредба 20, категория "С". От яхтите се изисква да показват рекламните материали, предоставени от организатора (стикери за корпуса и флагове).

Организаторът може да изисква, без заплащане на състезателите, инсталирането на бордови видеокамери, устройства за позициониране и състезатели-гости, чиито ограничения за позицията на борда са дефинирани в Състезателните инструкции. **4. Право на участие и класове**

4.1 Състезателите трябва да отговарят на изискванията на Кодекса за право на участие на World Sailing.

4.2 Регатата е отворена за всички лодки с валидно Позволително за плаване и контролен талон, валиден за 2023 г.

ORC Club/International сертификат, IRC сертификат валидно контролно Мерително свидетелство, заверено за 2023 г. клас КОНРАД 25Р.

4.3 Класове:

| КЛАС | ХАНДИКАПНА СИСТЕМА | БРОЙ КЛАСОВЕ |
|------|--------------------|--------------|
|------|--------------------|--------------|

|             |                                 |                                    |
|-------------|---------------------------------|------------------------------------|
| ORC Club    | Time on Distance / Time on Time | 4 класа според броя на участниците |
| IRC         | Time on Time                    | 3 класа според броя на участниците |
| Конрад 25 P | По реално време                 | 1 клас                             |

**4.4** Лодките, имащи право на участие, могат да се регистрират по електронен път до 10.07.2023 г., изпращайки описаните в чл.6 – Регистрация документи.

**4.5** Лодка се счита за предварително регистрирана, ако изпрати на електронната поща на регатата заявка за участие до 01.07.2023 г. и тя е потвърдена от Регатната комисия.

**4.6** Лодка се счита за регистрирана ако е подала по електронен път всички документи описани в т. 6.3 до 10.07.2023 г. и оригиналите на документите със съответните подписи до 17:00 ч. на 11.07.2023 г. или до 12:00 на 12.07.2023 г. при късна регистрация.

**4.7** Списъкът на предварително регистрираните лодки ще бъде актуализиран на уебсайта на събитието.

**4.8** Няма ограничения в членовете на екипажа, но те не могат да надвишават броя на екипажа, посочен в Позволителното за плаване, и не по-малко от четирима членове на екипажа, включително шкипера.

**4.9** За клас „Конрад 25P” могат да бъдат заявени до 7 състезатели, но в отделните гонки не могат да се състезават повече от 5 състезатели измежду заявените. Лодките от клас „Конрад 25P” имат право да се състезават същевременно и в класовете “IRC” и “ORC”.

## **5. Такса**

**5.1** Такса в размер на 40 лв. за всеки член на екипажа трябва да бъде заплатена по банков път.

Банка: УниКредит Булбанк

BIC: UNCRBGSF

IBAN: BG70UNCR70001525343210 МК

„КОМПАС“ Варна

основание: Такса за регата Варна 200 ... (име на лодката) ....

**5.2** Организаторът не носи отговорност за направените разходи в случай на неприемане на заявката за регистрация на лодката.

**5.3** Късна регистрация може да бъде приета по решение на организатора при допълнително заплащане от 100 лв. на лодка които могат да се заплатят и в брой в регатния офис.

## **6. Регистрация**

**6.1** Препоръчва се предварителна онлайн регистрация, като заявки за участие ще бъдат приемани на електронната поща на СК „Черно Море Бриз” – [varna200@brizvarna.org](mailto:varna200@brizvarna.org). Формата “Заявка за участие” може да бъде намерена на електронната страница на регатата: [www.brizvarna.org/RegattaVarna200](http://www.brizvarna.org/RegattaVarna200).

**6.2** Инспекция и регистрация ще се извърши от 10:00 до 17:00 часа на 11 Юли 2023 г. в регатния офис на регатата. Късна регистрация от 08.00 до 12.00 часа на 12 Юли 2023 г. Всеки шкипер или оторизирано лице, дори и в случай на онлайн регистрация, трябва лично да представи в регатния офис оригиналната заявка за участие на хартия и документите по член 6.3.

**\*6.3** При регистрацията трябва да се представят следните документи:

- а) заявка за участие (оригинал), подписана от шкипера.
- б) попълнена от шкипера карта за инспекция Cat. В на WS 2021 - 2024.
- в) валидно Позволително за плаване (и контролен талон) на лодката за 2023г.
- г) сертификат за правоспособност на шкипера
- д) валидни сертификати за IRC, ORC и мерително свидетелство за Конрад 25P за 2023 година в съответствие с заявления/те класове за участие.
- е) валидна застраховка "Гражданска отговорност" с минимално покритие от 20 000 лв.
- ж) валидна застраховка за всеки член на екипажа с минимално покритие от 2 000 лв.
- з) потвърждение за заплатена такса за участие.
- и) копие от картотека в БФВ
- й) документ за медицински преглед.
- к) платежен документ за платена картотека.
- л) за непълнолетните участници в регатата се изисква декларация за съгласие от родителите/настойника на състезателя.

\_\_\_\_\_ \* Това променя  
RRS 78.2.

**6.4** Не се правят промени в ORC сертификатите след 17.00 часа на 10.07.2023, освен ако не са предписани и одобрени от Техническата комисия преди или по време на инспекцията и до началото на първата гонка.

**6.5** Списъкът на екипажа може да бъде променен до 12.00 часа на 12.07.2023 без шкипера, като се попълни нов формуляр, показващ промените. След този час, промени в екипажа могат да се правят само с писмено заявление от Шкипера и писмено разрешение на Главния съдия.

## **7. Програма**

### **11.07.2023**

10:00 – 17:00            Инспекция и регистрация.

### **12.07.2023**

08:00 – 12:00            Инспекция и късна регистрация.

14:00                      Техническа конференция.

16:30                      Откриване на регатата

18:00                      Старт офшорни гонки:

1 гонка: Варна – Балчик – о-в Св. Иван – Навигационен знак между НВБ и Фар Несебър – ов Св. Анастасия – Царево – Финал Варна (200 м.м). коефициент 3

2гонка (в рамките на двеста милния етап описан по – горе): Варна – буй пред Балчик – о-в Св. Иван – червен навигационен знак в пристанище Несебър. Линията между червен навигационен знак в пристанище Несебър и входен фар на Несебър се счита за финал на втора гонка и старт на трета гонка. Коефициент – 1.5

3гонка (в рамките на двеста милния етап описан по – горе): Старт червен навигационен знак в пристанище Несебър и входен фар на Несебър – о-в Св. Анастасия – Царево – Финал Варна. Коефициент – 1.5

**15.07.2023**

20:00

Награждаване на победителите в офшорните гонки. Програма за

участниците.

**16.07.2023**

11:00

Иншорни гонки във Варненския залив коефициент 1.0

19:00

награждаване на победителите и закриване на регатата.

**8. Социална програма.**

Социалната програма ще бъде на разположение при регистрацията.

**9. [DP] [NP] Обмер и инспекция.**

Всяка лодка трябва да бъде на разположение за обмер и инспекция на второ и трето кейово място на Пристанище Варна изток от 10:00 до 17:00 часа на 12 Юли 2022 г. и от 08.00 до 12.00 часа на 13 Юли. Инспекция ще се извършва по време на цялата регата. Регатната комисия определя лодките за инспекция.

**10. Състезателни инструкции.**

Състезателните инструкции ще бъдат предоставени на всеки Шкипер при регистрацията.

**11. Класиране.**

Класирането за съответните класове ще се извърши чрез коригирани и реални времена по Минималната точкова система, както следва:

**11.1** IRC класове: крайното класиране ще бъде извършено с коригирано време по системата IRC, Time on Time.

**11.2** ORC класове: крайното класиране ще бъде извършено с коригирано време по системата ORC Club, Time on Distance/Time on Time. Контролно време за двестамилната гонка – 66.7 часа.

**11.3** Класирането в клас „Конрад 25P” ще бъде извършено по реално време.

**11.4** Коефициентите за различните гонки ще бъдат обявени и в Състезателните инструкции

## 12. Протестна комисия

Протестната комисия ще бъде назначена в съответствие с RRS 91(a).

## 13. Съдийски и придружаващи съдове.

Списък на съдийските и придружаващи съдове ще бъде поставен на таблото за съобщения. Съдовете ще носят идентификационни флагове.

## 14. Места за приставане

Варна: Пристанище Варна изток, второ и трето кейово място.

**15. [DP][NP] Медийни права.** С подаване на заявка за участие всички състезатели се съгласяват организаторът да заснема, показва, съхранява и разпространява всякакъв филмов и снимков материал, фотографии и др. включително и на цифрови носители, заснети по време на проявата и включващи изображения на съответните състезатели и/или яhti. С подаването на заявка за участие, всички състезатели се съгласяват, че правото на интелектуална собственост върху всякакъв филмов и снимков материал, фотографии и др., заснети по време на проявата, принадлежи на Организатора.

## 16. [DP] Комуникации

**16.1** Всички лодки трябва да бъдат оборудвани със стационарен УКВ приемо-предавател. Комуникациите между Регатната комисия и лодките ще се извършват на **УКВ канал 73/16 и минимум два мобилни апарата.**

**16.2** Освен при извънредни обстоятелства, лодка, която се състезава не трябва да извършва гласови предавания или трансфер на данни, нито да приема гласови съобщения и данни, които не са достъпни за всички лодки.

**16.3** Задължава се всяка лодка да осигури мобилна връзка (телефонни номера на поне двама човека от екипажа) с Регатната комисия, обявени в заявката за участие.

**16.4** С цел безопасност, атрактивност и популяризиране на ветроходния спорт ще се използва тракер-система, като допълнителни инструкции ще бъдат посочени в деня на регистрация.

## 17. Награди

**17.1** Награди ще се връчват за всеки клас за крайното класиране. Ако в класа участват 4 лодки, ще се връчват само две награди - за първия и втория. Ако в класа участват 3 лодки ще се връчва само една награда – за първия.

## 18. Отговорност

**18.1** Състезателите участват в регатата изцяло на свой риск и отговорност, като лично се подписват в заявката, виж СПВ 3 и 4 от RRS 2021-2024. Организационният комитет, Регатната Комисия, Българската Федерация по Ветроходство (БФВ), ORC, IRC и всяка друга страна, участваща в организирането и администрирането на регатата, няма да поемат никаква отговорност за лични и материални щети, наранявания и смърт,

понесени във връзка със състезанието, независимо преди, по време или след него. Всеки собственик на лодка или негов представител и Шкипер приемат тези условия, като подписват Заявката за участие.

**18.2** Пълна отговорност за непълнолетните членове на екипажа се носи от Шкипера.

**18.3** Състезателите са длъжни да спазват World Sailing RRS 2021-2024, тази Обява за състезание и Състезателните инструкции. Шкиперите носят еднолична и пълна отговорност за мореходността, рангоута, такелажа и ветрилата на лодката, аварийно-спасителното оборудване, ветроходните умения и квалификацията на екипажа. Шкиперите носят пълна отговорност за поведението и облеклото на техния екипаж, техни представители или гости.

**19. [DP] [NP] [SP] Безопасност и сигурност. 19.1** Регатата се класифицира като Състезателна категория 4 от актуалните World Sailing Offshore Special Regulations (OSR).

**19.2** Всички участващи лодки трябва да бъдат оборудвани съгласно Карта за инспекция на яхта, участваща в офшорна гонка Категория 4. Картата за инспекция е в Приложение 2 от настоящата обява.

**19.3** Шкиперът/оторизираното лице на всяка лодка с подписването на Заявката за участие, декларира наличността на оборудването за безопасност на борда, описано в Приложение 2 от тази Обява за състезание.

## **20. Застраховка**

**20.1** Всяка участваща лодка трябва да бъде застрахована и да притежава валидна гражданска отговорност с минимално покритие от 20 000 лева на застрахователно събитие.

**20.2** Всеки член на екипажа трябва да има застраховка с минимално покритие 2 000 лева.

## **21. Допълнителна информация**

За допълнителна информация, моля свържете се с организационния комитет на електронен адрес: [varna200@brizvarna.org](mailto:varna200@brizvarna.org)

Организационен комитет на  
Регата "Варна 200" 2023