



ОБЯВА ЗА СЪСТЕЗАНИЕ

Ветроходна Регата "Варна 200" от 12 до 17 Юли 2022 г. Българско Черноморско крайбрежие

[DP] означава правило, за което наказанието е по преценка на Протестната комисия и би могло да бъде по-малко от дисквалификация.

[NP] означава, че нарушение на това правило няма да бъде основание за протест от лодка.

[SP] означава правило, за което Регатната комисия може да наложи стандартно наказание без изслушване.

1. **Организатор** Регата се организира от „СК Черно Море Бриз“ съвместно с Община Варна и Пристанище Варна.
2. **Правила**
 - 2.1 Регатата ще се ръководи от Състезателните правила по ветроходство 2021-2024 (СПВ).
 - 2.2 Ще се прилагат и следните правила:
 - а) Специалните правила за офшорни плавания на World Sailing 2022-2023 (Категория 4) .
 - б) Международни правила за предпазване съдовете от сблъскване на море (COLREG) .
 - в) Изискванията на ИА”Морска администрация” Разпореждане 68, т. 1. I - Б.
 - г) Правилата на хандикапна система ORC Club.
 - д) Правилата на хандикапна система IRC.
 - е) Класните правила за национален клас Конрад 25 Р (K25R) .
 - ж) Офшорни правила за състезания на БФВ.
 - з) Обява за състезание.
 - и) Състезателни инструкции.
3. **[DP] [NP] Реклама** Ще се прилага Кодексът за реклама на World Sailing, разпоредба 20, категория "С". От яхтите се изисква да показват рекламните материали, предоставени от организатора (стикери за корпуса и флагове).

Организаторът може да изисква, без заплащане на състезателите, инсталирането на бордови видеокамери, устройства за позициониране и състезатели-гости, чиито ограничения за позицията на борда са дефинирани в Състезателните инструкции.

4. Право на участие и класове

4.1 Състезателите трябва да отговарят на изискванията на Кодекса за право на участие на World Sailing.

4.2 Регатата е отворена за всички лодки с валидно Позволително за плаване и контролен талон, валиден ORC Club/International сертификат, IRC сертификат и валидно контролно Мерително свидетелство, заверено за 2022 г. клас КОНРАД 25P.

4.3 Класове:

КЛАС	ХАНДИКАПНА СИСТЕМА	БРОЙ КЛАСОВЕ
ORC Club	Time on Distance / Time on Time	4 класа според броя на участниците
IRC	Time on Time	3 класа според броя на участниците
Конрад 25 P	По реално време	1 клас

4.4 Лодките, имащи право на участие, могат да се регистрират по електронен път до 11.07.2022 г., изпращайки описаните в чл.6 – Регистрация документи.

4.5 Лодка се счита за предварително регистрирана, ако изпрати на електронната поща на регатата заявка за участие до 01.07.2022 г. и тя е потвърдена от Регатната комисия.

4.6 Лодка се счита за регистрирана ако е подала по електронен път всички документи описани в т. 6.3 до 11.07.2022 г. и оригиналите на документите със съответните подписи до 17:00 ч. на 12.07.2022 г. или до 12:00 на 13.07.2022 г. при късна регистрация.

4.7 Списъкът на предварително регистрираните лодки ще бъде актуализиран на уебсайта на събитието.

4.8 Няма ограничения в членовете на екипажа, но те не могат да надвишават броя на екипажа, посочен в Позволителното за плаване, и не по-малко от четирима членове на екипажа, включително шкипера.

4.9 За клас „Конрад 25P” могат да бъдат заявени до 7 състезатели, но в отделните гонки не могат да се състезават повече от 5 състезатели измежду заявените. Лодките от клас „Конрад 25P” имат право да се състезават същевременно и в класовете “IRC” и “ORC”.

5. Такса за участие

5.1 Такса за участие в размер на 40 лв. за всеки член на екипажа трябва да бъде заплатена по банков път.

Банка: Първа Инвестиционна Банка

BIC: FINVBGSF

IBAN: BG81FINV91501000029383

СК „Черно Море Бриз“ Варна

основание: Такса за участие регата Варна 200 ... (име на лодката)

5.2 Организаторът не носи отговорност за направените разходи в случай на неприемане на заявката за регистрация на лодката.

5.3 Късна регистрация може да бъде приета по решение на организатора при допълнително заплащане от 100 лв. на лодка. Таксите за късна регистрация могат да се заплатят и в брой в

регатния офис.

6. Регистрация

6.1 Препоръчва се предварителна онлайн регистрация, като заявки за участие ще бъдат приемани на електронната поща на СК „Черно Море Бриз” – varna200@brizvarna.org. Формата “Заявка за участие” може да бъде намерена на електронната страница на регатата: www.brizvarna.org/RegattaVarna200.

6.2 Инспекция и регистрация ще се извърши от 10:00 до 17:00 часа на 12 Юли 2022 г. в регатния офис на регатата. Късна регистрация от 08.00 до 12.00 часа на 13 Юли 2022 г. Всеки шкипер или оторизирано лице, дори и в случай на онлайн регистрирания, трябва лично да представи в регатния офис оригиналната заявка за участие на хартия и документите по член 6.3.

***6.3** При регистрацията трябва да се представят следните документи:

- а) заявка за участие (оригинал), подписана от шкипера.
- б) попълнена от шкипера карта за инспекция.
- в) валидно Позволително за плаване (и контролен талон) на лодката
- г) сертификат за правоспособност на шкипера
- д) валидни сертификати за IRC, ORC Club и мерително свидетелство за Конрад 25P за 2022 година в съответствие с заявления/те класове за участие.
- е) валидна застраховка "Гражданска отговорност" с минимално покритие от 20 000 лв.
- ж) валидна застраховка за всеки член на екипажа с минимално покритие от 2 000 лв.
- з) потвърждение за заплатена такса за участие.
- и) копие от картотека в БФВ
- й) документ за медицински преглед.
- к) платежен документ за платена картотека.
- л) за непълнолетните участници в регатата се изисква декларация за съгласие от

родителите/настойника на състезателя.

* Това променя RRS 78.2.

6.4 Не се правят промени в ORC сертификатите след 17.00 часа на 12.07.2022, освен ако не са предписани и одобрени от Техническата комисия преди или по време на инспекцията и до началото на първата гонка.

6.5 Списъкът на екипажа може да бъде променен до 12.00 часа на 13.07.2022, като се попълни нов формуляр, показващ промените. След този час, промени в екипажа могат да се правят само с писмено заявление от Шкипера и писмено разрешение на Главния съдия.

7. Програма

12.07.2022

10:00 – 17:00 Инспекция и регистрация.

13.07.2022

08:00 – 12:00 Инспекция и късна регистрация.

14:00 Техническа конференция.

16:30 Откриване на регатата

18:00 Старт офшорни гонки:

1 гонка: Варна – Балчик – о-в Св. Иван – Навигационен знак между НВБ и Фар Несебър – о-

в Св. Анастасия – Царево – Финал Варна (200 м.м). коефициент 3

2 гонка (в рамките на двеста милния етап описан по – горе): Варна – Балчик – о-в Св. Иван – червен навигационен знак в пристанище Несебър. Линията между червен навигационен знак в пристанище Несебър и мигалката на НВБ се счита за финал на втора гонка и старт на трета гонка. Коефициент – 1.5

3 гонка (в рамките на двеста милния етап описан по – горе): Старт Навигационен знак в пристанище Несебър и мигалката на НВБ – о-в Св. Анастасия – Царево – Финал Варна. Коефициент – 1.5

16.07.2022

20:00

Награждаване на победителите в офшорните гонки. Програма за участниците.

17.07.2022

11:00

Иншорни гонки във Варненския залив коефициент 1.0

19:00

награждаване на победителите и закриване на регатата.

8. Социална програма.

Социалната програма ще бъде на разположение при регистрацията.

9. [DP] [NP] Обмер и инспекция.

Всяка лодка трябва да бъде на разположение за обмер и инспекция на второ и трето кейово място на Пристанище Варна изток от 10:00 до 17:00 часа на 12 Юли 2022 г. и от 08.00 до 12.00 часа на 13 Юли. Инспекция ще се извършва по време на цялата регата. Регатната комисия определя лодките за инспекция.

10. Състезателни инструкции.

Състезателните инструкции ще бъдат предоставени на всеки Шкипер при регистрацията.

11. Класиране.

Класирането за съответните класове ще се извърши чрез коригирани и реални времена по Минималната точкова система, както следва:

11.1 IRC класове: крайното класиране ще бъде извършено с коригирано време по системата IRC, Time on Time.

11.2 ORC класове: крайното класиране ще бъде извършено с коригирано време по системата ORC Club, Time on Distance/Time on Time.

11.3 Класирането в клас „Конрад 25P” ще бъде извършено по реално време.

11.4 Коефициентите за различните гонки ще бъдат обявени и в Състезателните инструкции

12. Протестна комисия

Протестната комисия ще бъде назначена в съответствие с RRS 91(a).

13. Съдийски и придружаващи съдове.

Списък на съдийските и придружаващи съдове ще бъде поставен на таблото за съобщения. Съдовете ще носят идентификационни флагове.

14. Места за приставане

Варна: Пристанище Варна изток, второ и трето кейово място.

15. [DP][NP] Медийни права. С подаване на заявка за участие всички състезатели се съгласяват организаторът да заснема, показва, съхранява и разпространява всякакъв филмов и снимков материал, фотографии и др. включително и на цифрови носители, заснети по време на проявата и включващи изображения на съответните състезатели и/или яхти. С подаването на заявка за участие, всички състезатели се съгласяват, че правото на интелектуална собственост върху всякакъв филмов и снимков материал, фотографии и др., заснети по време на проявата, принадлежи на Организатора.

16. [DP] Комуникации

16.1 Всички лодки трябва да бъдат оборудвани със стационарен УКВ приемо-предавател. Комуникациите между Регатната комисия и лодките ще се извършват на **УКВ канал 73**.

16.2 Освен при извънредни обстоятелства, лодка, която се състезава не трябва да извършва гласови предавания или трансфер на данни, нито да приема гласови съобщения и данни, които не са достъпни за всички лодки.

16.3 Задължава се всяка лодка да осигури мобилна връзка (телефонни номера на поне двама човека от екипажа) с Регатната комисия.

16.4 С цел безопасност, атрактивност и популяризиране на ветроходния спорт ще се използва тракер-система, като допълнителни инструкции ще бъдат посочени в деня на регистрация.

17. Награди

17.1 Награди ще се връчват за всеки клас за крайното класиране. Ако в класа участват 4 лодки, ще се връчват само две награди - за първия и втория. Ако в класа участват 3 лодки ще се връчва само една награда – за първия.

18. Отговорност

18.1 Състезателите участват в регатата изцяло на свой риск и отговорност, виж СПВ 3 и 4 от RRS 2021-2024. Организационният комитет, Регатната Комисия, Българската Федерация по Ветроходство (БФВ), ORC, IRC и всяка друга страна, участваща в организирането и администрирането на регатата, няма да поемат никаква отговорност за лични и материални щети, наранявания и смърт, понесени във връзка със състезанието, независимо преди, по време или след него. Всеки собственик на лодка или негов представител и Шкипер приемат тези условия, като подписват Заявката за участие.

18.2 Пълна отговорност за непълнолетните членове на екипажа се носи от Шкипера.

18.3 Състезателите са длъжни да спазват World Sailing RRS 2021-2024, тази Обява за състезание и Състезателните инструкции. Шкиперите носят еднолична и пълна отговорност за мореходността, рангоута, такелажа и ветрилата на лодката, аварийно-спасителното оборудване, ветроходните умения и квалификацията на екипажа. Шкиперите носят пълна отговорност за поведението и облеклото на техния екипаж, техни представители или гости.

19. [DP] [NP] [SP] Безопасност и сигурност.

19.1 Регатата се класифицира като Състезателна категория 4 от актуалните World

Sailing Offshore Special Regulations (OSR).

19.2 Всички участващи лодки трябва да бъдат оборудвани съгласно Карта за инспекция на яхта, участваща в офшорна гонка Категория 4. Картата за инспекция е в Приложение 2 от настоящата обява.

19.3 Шкиперът/оторизираното лице на всяка лодка с подписването на Заявката за участие, декларира наличността на оборудването за безопасност на борда, описано в Приложение 2 от тази Обява за състезание.

20. Застраховка

20.1 Всяка участваща лодка трябва да бъде застрахована и да притежава валидна гражданска отговорност с минимално покритие от 20 000 лева на застрахователно събитие.

20.2 Всеки член на екипажа трябва да има застраховка с минимално покритие 2 000 лева.

21. Допълнителна информация

За допълнителна информация, моля свържете се организационния комитет на електронен адрес:

varna200@brizvarna.org

Приложение:

Организационен комитет на
Регата “Варна 200” 2022